Guillfred Besaril di MEP:

Falta claridad den ehecucion di e ley di Parkeermeters

ORANJESTAD (AAN): Den e conferencia di prensa di Diaranson ultimo, Parlamentario sr. Guillfred Besaril, a elabora riba e aspecto huridico di e ley di Parkeermeters. Parlamentario Besaril a declara lo siguiente:

"Nos a analisa e ley di Parkeermeters y a compare cu e ordenansa di Wegverkeer. Tambe nos a tuma nota di e declaracion di Sr. Dauo di Arubus, den cual ta adverti cu pronto "Aruparking" lo cuminsa parti boet, klem y hasta takel auto conforme e ordenansa di Parkeermeters. Loke a yama mi atencion ta e momento cu sr. Dauo ta bira declara cu e parkeerwachters no solamente lo parti boet, klem y laga takel vehiculonan cu no ta cumpli cu e ordenansa, pues cu no a paga pa staciona, sino tambe lo tuma accion contra esnan cu para nan vehiculo riba asera. A raiz di e declaracion aki, nos lo bay dirigi algun pregunta na ciudadano Minister di Husticia.

Entre otro nos Fraccion kier sa con ta bay duna e parkeermeters e cobertura huridico. Na momento cu bo analisa e ordenansa di Wegverkeer (articulo 28), berdad ta haci mencion cu na momento cu tin un parkeermeter mester respeta esaki. Pero nos tin cu para keto un rato na e hecho cu no ta solamente pone un parkeermeter ta suficiente pa e ordenansa ta huridicamente bon ehecuta. Ora cu por ehempel bo tin un zebrapad, semper e mester worde acompaña cu un borchi cu ta indica e zebrapad. Den e caso specifico di e parkeermeter, no ta existi un borchi den nos leynan cu ta indica cu bo ta drenta un zona den cual bo mester paga pa parkeer! Pues mester pasa un articulo den ley pa agrega un borchi asina den e repertorio di borchinan cu nos



trafico conoce. Esaki ta e tipo di errornan cu ta worde cometi na momento cu ta core pasa un ley, sin premira kico tur mester bini cune pa dune su validez huridico. Pa loke ta specifico riba e declaracion di sr. Dauo, conforme nos leynan, ta para bon cla cu bo mester ta un opsporingsambtenaar pa por tuma accion contra vehiculonan cu ta mal para riba asera. Nos tin entendi cu esnan di Aruparking a sigui un curso. Pero e curso aki mas bien ta dirigi riba e ordenansa di Parkeermeters y nan trabao como parkeerwachters. Como cu sr. Dauo a meciona un aspecto cu ta toca opsporingsambtenaren nos pregunta ta, si acaso ademas di nan curso di parkeerswachters, esnan cu lo bay ehecuta e control a sigui e opleiding di "Bijzonder Opsporingsambtenaar" (BOA), cu den practica tin un duracion di entre 3 pa 9 luna, depende si e opleiding worde duna tempo completo of reparti. "Aruparking" ta un NV, acaso e parkeerwachters ta ambtenaren nobo den dienst presta na e NV? Con esaki ta regla den caso cu nan ta bay cuminsa takel auto riba asera para? Den e caso cu resulta cu e parkeerwachters ta ambtenaar, con a para cu nan Landsbesluut di bijzonder opsporingsambtenaar? Nan mester ricibi esaki pa nan por tin e autoridad pa nan actua conforme e ordenansa di Wegverkeer! E preguntanan aki tin de haber cu autoridad y limitacionan cu e parkeerwachters tini na momento di actua. Un punto cu Raad van Advies tambe a cuestiona na momento di studia e ley y duna nan conseho na gobierno.

Otro aspecto cu tambe ta cai bow parti di e autoridad di e parkeerwachters, ta e takelmento di auto. Ora di bay cu un auto, por ehempel Cuerpo Policial mester zorg pa tin un lugar adecuado pa warda e vehiculo cu a worde getakel door di polis. Ta importante pa haya sa ta ken y den ki forma lo para responsabel pa e vehiculonan. Di con? Que hubo bo bay busca bo auto y derepente tin daño haci na dje? Que hubo nan a kibra den bo auto bay cu bateria of radio? Ken ta para responsabel pa e dañonan? Paso no ta un caso so tabata tin den cual na final pais Aruba mester a core tur gasto na momento cu polis a takel un vehiculo y a resulta su mañan cu tin daño haci na dje". Terminando Parlamentario Besaril ta remarca cu e ta spera cu e minister en cuestion duna claridad riba e preguntanan aki! Pueblo merece di haya un contesta riba nan prome cu e parkeerwachters y Aruparking cuminsa actua y resulta mañan cu hopi asunto a bay robez!